



Torvegade 74. 6700 Esbjerg

Dato	13. april 2011
Sagsbehandler	Hanne Nissen Oust
Telefon direkte	76 16 10 49
Sagsid	2010-23956

Referat fra møde mellem Økonomiudvalget og Gørding Lokalråd onsdag den 6. april 2011 kl. 16.00 – 16.50 på Esbjerg Rådhus, mødelokale 1.

Deltagere

Økonomiudvalget:

Borgmester Johnny Søtrup
Formand for Sundhed & Omsorgsudvalget, Henning Ravn
Formand for Plan & Miljøudvalget, John Snedker
Formand for Børn & Familieudvalget, Hans Erik Møller
Formand for Kultur & Fritidsudvalget, Knud Jager Andersen
Byrådsmedlem, Kurt Jakobsen
Byrådsmedlem, Anders Kronborg

Gørding Lokalråd:

Steen Brorsen
Allan Elsted Hansen
Peder Brandt
Kristina Schultz
Frede Nedergaard
Allan S. Kristiansen
Lauers Kallehauge
Jonna Thuesen

Byrådssekretariatet:

Sekretariatschef Birgit Søgaard
Konsulent Hanne Oust
LAG konsulent Jesper Larsen



1. Færdiggørelse af projekt for vejforskønnelse og trafikikkerhed

Sidste etape af byens iværksatte renovering svarer til en udgift på anslået 1,2 mio. kr. til færdiggørelse af de sidste tre indsatsområder i projektet (3 røde hævede flader). Vi blev oplyst på mødet med byplanlæggerne vedr. mellembypplan og byfornyelsesprogram for Gørding, at dette projekt ikke kan støttes af LAG midler, så hvis vi benytter de nuværende byfornyelsesmidler der er i udsigt, vil det nedsætte det samlede LAG-tilskud, der kan opnås til byfornyelsesprojekterne

Er der udsigt til at sidste etape af den påbegyndte vejforskønnelse og trafiksanering færdiggøres?

Hvad er økonomisk status på projektet?

Ifølge overslag skal der være luft i projektets økonomi til andre tiltag.

Vej og Park har oplyst, at projektet for deres vedkommende er afsluttet, og at der ikke er afsat yderligere midler. Lokalrådet blev opfordret til at indsende en beskrivelse af, hvad det er, de ønsker, så det kan komme med i budgettet.

Det undersøges, hvorvidt skolen har fået andel i midlerne til vejforskønnelse og trafikikkerhed:

I forbindelse med trafiksanering i Gørding skulle der dels laves forskønnelse af Gørding by, dels trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger gennem byen. Disse to ting blev økonomisk fordelt ligeligt i form af både forskønnelse, hastighedsdæmpende foranstaltninger og en kombination heraf. I overvejelserne omkring placering af hastighedsdæmpende foranstaltninger gennem byens hovedgade blev det besluttet, at én af foranstaltningerne skulle etableres ud for Gørding Skole. Foranstaltningen er udført i form af et hævet kryds med fodgængerfelt med blink samt indsnævring af krydset. Der er ikke anvendt midler til indkørsel til skolen. Der er lavet tilsvarende kryds to andre steder i byen.

2. Fortov ud til Rugmarken.

Indkørslen til Rugmarken ligger uden for byskiltet. Har man tænkt at flytte byskiltet og derved videreføre det grusbelagte stykke langs vejen, så fodgængere ikke skal gå det sidste stykke i vejkanthen?

Der er ikke planer om at etablere fortov, da det er muligt at benytte det interne stisystem ud til Rugmarken.

3. Mellembypplanen

Visionen for Mellembypplanen er, at Gørding forsat kan forblive og udvikle sig som attraktiv bosætningsby. "Gørding et attraktivt sted at bo og leve". Vi er som Lokalråd meget taknemmelig for, at Esbjerg kommune oplever, at Gørding har brug for et nyt mål for byens fremtid, og at man ved de iværksatte tiltag oplever, at der er udviklings muligheder og potentiale til at styrke de værdier byen i forvejen rummer. Mellembypplanen berører nogle af de områder, der er med som punkterne på

dagsorden, hvilket gør, at vi som Lokalråd ser meget frem til de projekter der iværksættes.

I forbindelse med mellembypånen har Lokalrådet haft et møde med LAG-konsulent Jesper Larsen, der har orienteret om mulighederne for at søge LAG-midler og fonde til delprojekter i bl.a. Verdensskoven. Forud for ansøgningerne skal der udarbejdes en detailplan over de projekter, man ønsker at søge midler til finansiering af.

Lokalrådet ønsker derved at søge økonomiudvalget om støtte til detailplanlægningen i form af midler / konsulentbistand.

Prioriteringen af delprojekter i forbindelse med områdefornyelsen i Gørding har desværre ikke levnet plads til projekt Verdensskoven. Da der er gode muligheder for at realisere planerne for Verdensskoven også (omtalt i mellembypånen for Gørding), er der behov for en detaljeret projektbeskrivelse og udarbejdelse af et budget. Inden dette foreligger, er der ikke mulighed for at udarbejde og fremsende fondsansøgninger. Der er derfor behov for at få økonomisk og/eller faglig hjælp til udarbejdelsen, som vurderes at koste mellem 20-25.000 kr.

Lokalrådet fik tilsagn om 20-25.000 kr. af lokalrådspuljen til konsulentbistand til udarbejdelse af en plan/detaljeret projektbeskrivelse inkl. budget, som skal bruges til fondsansøgninger. Beløbet udbetales til lokalrådet efter indsendelse af regning for konsulentbistand.

Lokalrådet havde stor ros til forvaltningen for samarbejdet omkring mellembypånen.

4. Videreførelse af de næste etaper for Verdensskoven. Hvad er tidsplanen for gennemførelse af de næste etaper?

Se ovenstående.

5. Erhvervsjord

Efter at det sidste stykke erhvervsjord i Gørding er solgt (Grunden er reserveret i følge formanden for fjernvarmeværket Ejvind Kruse), er det vigtigt for Gørding by, at der forberedes og byggemodnes attraktivt erhvervsjord.

Der er et ønske om beliggenhed i byens nordlige ende, mellem byen og motorvejen.

Efter Gørding Varmeværks reservation af erhvervsarealet på Annesmindevej har kommunen ikke mere erhvervsjord til salg i Gørding. Såfremt handelen bliver en realitet, vil den fornødne planlægning for et nyt erhvervsområde blive iværksat, således at det ikke er mangel på attraktive erhvervsarealer, der hindrer erhvervslivet i at lokalisere sig i Gørding. En beliggenhed i byens nordlige ende, som foreslået, lyder som et godt bud, der vil indgå i de planmæssige overvejelser, hvor mellembypånen vil blive brugt som guideline.

Status på reservationen undersøges og sendes med referatet ud:

Reservationen vil skulle gælde i mindst 9 måneder fra d.d., idet der først skal udarbejdes ny lokalplan for projektet.

6. Byggegrunde

Da der kun er 3 byggemodnede grunde tilbage, er det for lokalrådet vigtigt, at der hurtigst muligt udstykkes nye grunde. Samtidig vil vi opfordre til at genvurdere de høje priser på byggegrunde i Gørding. Tilsvarende grunde i Holsted sælges til ca. 250 kr./m²

Der vil i år blive byggemodnet 5 nye grunde på den østlige side af Rugmarken. Der vil blive udstykket yderligere 6 grunde ved Rugmarken, når der bliver behov.

M² prisen på 320 kr., som grundene på Rugmarken sælges til, vurderes ud fra det hidtidige salg at være markedsprisen, som kommunen er forpligtet til at sælge til.

7. Omfartsvej

I forbindelse med udarbejdelse af mellembypånen for Gørding og måske elektrificering af strækningen Esbjerg-Fredericia er det vigtigt, at vi begynder at undersøge de forskellige muligheder for placering af omfartsvejen.

Omfartsvejen er indarbejdet i den gældende Kommuneplan 2010 -2022. Den er afbilledet illustrativt med hensyn til den nye byggemodning omkring Rugmarken. Efter sommerferien sendes en ny kommuneplanstrategi ud.

Den gældende lokalplan er ikke i overensstemmelse med den mellembypånen, der efterfølgende er blevet udarbejdet.

Lokalrådet fremførte, at trafikken har ændret sig meget og efterspurgt trafiktal for området. Det undersøges, hvad der findes af trafiktal, og hvis der findes noget materiale, sendes det med referatet ud. (De seneste trafiktal er sendt med referatet ud.)

8. Cykelsti til Vejrup, Lourup-hytten og Jernvedlund.

For at sikre de bløde trafikanter og en god infrastruktur til og fra Gørding/skolen er det vigtigt at disse cykelstier prioriteres højt og gennemføres hurtigst muligt.

Lokalrådet ønsker at prioritere cykelstierne i rækkefølgen: 1. Vejrup, 2. Lourup hytten, 3. Jernvedlund.

Cykelstierne fra Gørding til Vejrup og Jernvedlund er med i cykelstiplånen. Næste prioritering finder sted i oktober/november 2011. Der er ikke planlagt cykelsti fra Gørding til Lourup hytten.

Det blev noteret, at det er vigtigt for lokalrådet med cykelsti til Lourup-hytten, som er skolens naturhytte og bruges i forbindelse med undervisning. Vejen dertil er smal og dårlig. Omfanget af cykeltrafik fra skolen til hytten undersøges og sendes med referatet ud:

Der er meget tung trafik/hurtigkørende trafik på vejen, men skolelederen oplyser, at anvendelsen af hytten ikke alene kan berettige, at der anlægges en cykelsti. Hytten anvendes kun i begrænset omfang i undervisningen og meget sjældent i vinterhalvåret. Vej og Parks/politiet vurdering af, hvorvidt vejen er trafikfarlig undersøges. (Teknik & Miljø)

9. Nedlæggelse af busrute 60.

Da det er vigtigt, at der er god infrastruktur for Gørding, vil vi gerne indstille til, at busruten fortsætter. Derudover vil vi gerne opfordre til, at der oprettes en rute, som binder yderbyerne sammen. Det kan gøres ved etablering af ny rute, hvor bussen kører følgende rute:

Vejrup, Gørding, Jernvedlund, Gredstedbro, Ribe.

Herved opnås gode forbindelser for de unge, som vil studere i Ribe.

Teknik & Forsyningsudvalget har besluttet at nedlægge rute 60 og etablere nye busruter, der forbinder byerne Vejrup, Gørding, Bramming, Darum på skoledage med bus eller togskifte i Gørding og Bramming.

Der er udfordringer i forhold til den kollektive trafik, hvor der er en oplevelse af, at det bliver dyrere og dyrere og ringere og ringere. Økonomiudvalget er opmærksomt på problemerne.

10. Vuggestue.

Der er ønske om at tilbyde vuggestuer i forbindelse med børnehaverne i byen. Det er et ønske fra byens borgere og vil også være attraktivt for tilflyttere.

Der pågår pt. et arbejde med at revidere retningslinjerne for optagelse i Dagtilbud samt en ændring af strukturen for daginstitutionernes ledelsesmæssige og organisatoriske sammenknytning, således at der i fremtiden i højere grad sættes på større bæredygtige enheder. Børn & Familieudvalget tog på mødet den 17. marts stilling til de principper, der skal gælde for de nødvendige fusioner.

Der har i de igangværende drøftelser af retningslinjer og strukturer ikke været inddraget forhold, der kan indikere, at der i de kommende år skal arbejdes med at etablere vuggestuepladser. Aldersintegrerede institutioner er mere fleksible.

På trods af, at befolkningsprognosen indikerer et stigende børnetal i Gørding Skoledistrikt, er det vurderingen, at behovet for pasning af børn i aldersgruppen 0-2 år kan imødekommes ved dagplejere.

11. Nedlæggelse af Tandplejen i Gørding.

Det var med stor forundring, at vi har erfaret, at tandplejen ved Gørding skole er nedlagt uden, at lokalrådet har været involveret i beslutningen. Vi forstår ikke, at vores børn skal transporteres til Bramming for et tandeftersyn, når lokaler og udstyr forefindes.

Lokalrådet vil gerne opfordre til, at tandeftersyn igen foretages i lokalerne ved Gørding Skole, hvorved der spares omkostninger til transport og tabt undervisningstid.

Er der økonomisk sund fornuft i den nuværende løsning?

Efter kommunesammenlægningen i 2007 var der et politisk ønske om at se på strukturen i Tandplejen, og der blev derfor lavet en konsulentrapport, som beskrev fordele og ulemper ved forskellige organisationsformer. Rapporten blev færdig i foråret 2008, og den konkluderede, at der ville være væsentlige stordriftsfordele ved at centralisere Tandplejen.

Konsulentrapporten og tandplejens personale pegede på følgende fordele ved centralisering:

- Der kan ske en besparelse på tandlægeudstyr, når tandlægepersonalet kan deles omudstyr – derved er det lettere at sikre alle klinikkerne moderne udstyr
- Personalet på en stor klinik kan i større omfang arbejde som et team, hvor medarbejderes kompetencer udnyttes optimalt. Derved kan der spares personale.
- Det er lettere at rekruttere medarbejdere til store klinikker end til små enheder.

Konsulentrapporten pegede også på ulemperne for patienterne, hvis antallet af klinikker blev reduceret, hvorved mange patienter vil få længere til klinikkerne. Derfor lagde rapporten op til en politisk beslutning vedr. det kommunale serviceniveau med hensyn til transport til tandlægesøg.

Det er besluttet at tilbyde transport til børn i 0.-4. klasse, når forældrene ikke har mulighed for selv at følge dem til tandlæge. Desuden tilbydes transport til større børn, hvis der er langt til klinikken. Tandplejen råder over to busser med egen chauffør til formålet.

Sundhedsloven pålægger ikke kommunerne at tilbyde transport af børnene til tandlæge, så med beslutningen om kommunal transport til udvalgte aldersgrupper, har Kommunen valgt et serviceniveau, som ligger over lovens krav på området.

I 2008 blev der på baggrund af rapporten truffet politisk beslutning om ændret struktur, og det blev besluttet at nedlægge i alt 9 eksisterende tandklinikker, herunder klinikken i Gørding.

Når organisationsændringen er fuldt gennemført i 2012, vil alle Esbjerg Kommunes børn skulle behandles på én af de i alt 6 store tandklinikker, som er fordelt i hele kommunen.

Børn fra Gørding blev sammen med personale og udstyr flyttet fra den tidligere tandklinik i Gørding til den nye, ombyggede klinik i Bramming i foråret 2010. Den nye klinik behandler børn fra næsten hele den gamle Bramming kommune plus alle børnene fra Tjæreborg skoledistrikt.

12. Stier mv. langs Holsted Å.

Gørding Lokalråd er sammen med Bramming Lokalråd involveret i et projekt vedr. trampesti, kanoophalingspladser, shelters m.m. langs Holsted å. Vej & Park der er projekt ejer har ind-

gået et samarbejde med overnævnte Lokalråd, samt Gørdings skoleleder der varetager Marius Serups Niensens Fond. Lokalrådet ønsker at støtte op omkring projektet, idet Esbjerg Kommune bl.a. som Friluftskommune har flere naturskønne områder der pt. ikke er tilgængelig for alle borger i området / kommunen.

Det er en god idé, og sagen har været forelagt Teknik- & Forsyningsudvalget den 7. februar i år, hvor udvalget har bedt om at få sagen forelagt igen i forbindelse med budgetforslaget for 2012-2015. Forvaltningen udarbejder et udviklingsforslag til brug ved budgetforhandlingerne. Der kan søges om LAG midler til projektet.

13. Julebelysning.

Lokalrådet takker på Gørding borgernes vegne for den flotte julebelysning, byen fik julen 2010.

Intet.

14. Evt.

Lokalrådet nævnte muligheden for, at landsbypedeller eventuelt også tømmer skraldespande.