



**Møde mellem Økonomiudvalget og Gørding Lokalråd
onsdag den 27. maj 2009 kl. 16.00**

Deltagere

Økonomiudvalget:

Borgmester Johnny Søtrup
Formand for Arbejdsmarkedsudvalget Bente Bendix Jensen
Formand for Teknik & Forsyningsudvalget, Jørgen Elsted Hansen
Formand for Børn & Familieudvalget, Hans Erik Møller
Byrådsmedlem John Snedker
Formand for Kultur & Fritidsudvalget, Knud Jager Andersen

Gørding Lokalråd:

John Pedersen
Steen Brorsen
Kristina Schultz
Knud Jørgensen
Jonna Thuesen
Frede Nedergaard

Byrådssekretariatet:

Sekretariatschef Birgit Søgaard
Chefsekretær Helene Sillesen
LAG konsulent Jesper Larsen

**1. Drøftelse om færdiggørelsen af den igangsatte plan om
"Midtby renovering Gørding, forskønnelse og trafiksikker-
hed".**

LR oplyser, at der har været et godt samarbejde med forvaltningen i forbindelse med 1. etape, og der er sket meget positivt i byen bl.a. omkring skolen og legeplads, efterlyser færdiggørelse af projektet.

Der er i tæt samarbejde med Gørding Lokalråd udarbejdet forslag til forskønnelse og trafiksanering i Gørding. Hvis hele forslaget skal realiseres vil det koste i alt 4,0 mio. kr. Der er på nuværende tidspunkt afsat i 2,0 mio. kr. i budgettet til formålet. Den del af forslaget, som der er bevilliget penge til, udføres i løbet af efteråret 2009.

Telefon 76 16 16 16

Telefax 76 16 16 17

f-f@esbjergkommune.dk

www.esbjergkommune.dk

LR skal fremsende projekt for etape 2, så det kan indgå i budgetforhandlingerne. LR blev opfordret til evt. at tænke på egenfinansiering eller andre finansieringsmuligheder. Jesper Larsen oplyser, at det ikke er muligt at benytte LAG midler til et sådan projekt.

2. Sikring af skolevejen

- Der er brug for en cykelsti mellem Gørding og Vejrup. Børn fra Vejrup kommer til Vejrup efter 6. Klasse (de fleste børn er ikke kørselsberettigede). Vejen er en stærk trafikeret bred og lige vej, der "opfordrer" til hurtig hastighed. Vejen er tilkørselsvejen til motorvejen. Den bruges også af andre end lokale borgere som tilkørselsvej bl.a. af bilister fra Bramming og Gredstedbro. Samtidig er der en del store køretøjer der bruger vejen.
- Der er brug for en cykelsti mellem Jernvedlund og Gørding. Vejen bruges meget af store køretøjer, og af biler der skal til og fra motorvejen.
- Der er brug for en cykelsti mellem Gørding og Lourup Gl. skole. Vejen bruges meget af cyklende skoleelever på Gørding skole, da Gørding skole har én ude skole ved Lourup Gl. skole. Området er meget landbrugspræget og bruges derfor af mange store køretøjer.
- Der er et stort ønske fra lokalrådet om, at der afsættes midler til at sikre skolevejen ved og omkring Gørding skole (jævnfør planerne om "Midtby renovering Gørding, forskønnelse og trafiksikkerhed".)

LR oplyser, at de er glade for de cykelstier, de har fået i området.

Bramming har fået opfyldt ønsker for 400.000 kr.

Cykelsti mellem Gørding og Vejrup og mellem Jernvedlund og Gørding indgår i cykelstiplanen for Esbjerg Kommune. Hvert år prioriteres der, hvor der skal laves cykelstier, og prioriteringen foretages af Teknik & Forsyningsudvalget i oktober måned.

Strækningen ad Sdr. Lourupvej indgår ikke i cykelstiplanen for Esbjerg Kommune, men er national og regional cykelrute. Ønskes der cykelsti på strækningen, må det tages op i forbindelse med, at cykelstiplanen revideres.

Ønsket indgik i prioriteringen af trafiksikkerhedsfremmende vejarbejder for 2009, men blev ikke prioriteret til udførelse i 2009. Næste prioritering foretages af Teknik & Forsyningsudvalget i januar-februar 2010.

3. Gørding stationsbygning.

Gørding lokalråd blev af det politiske system bedt om at nedsætte et hurtigt arbejdende udvalg, der skulle se på, om byen kunne finde en mulighed for at bruge bygningen. Udvalget afleverede sit arbejde i december 2008 og afventer stadig et svar fra det politiske system. LR vil derfor gerne i dialog med økonomiudvalget om mulighederne for at bruge huset.

LR har nedsat arbejdsgruppe i efteråret 2008. Afventer tilbagemelding fra Esbjerg Kommune. (Teknik & Miljø)

Borgmester oplyser, at der er ved at blive indhentet yderligere oplysninger fra DSB omkring betydningen af en elektrificering af banen mellem Lunderskov og Esbjerg. Når svaret foreligger fra DSB, vil byrådet tage endelig stilling til, hvad der skal ske med stationsbygningen.

Der er lige sendt brev til transportministeren omkring transporttiden mellem Esbjerg og København. I brevet forslås nedlæggelse af overkørsler i Holsted og Gørding. Alternativt skal der kigges på underføringer.

4. Afsættelse af midler til reovering af stier, cykelstier m.m

Lokalrådet har beset stier, cykelstier i og omkring Gørding og blev negativt overrasket over standarden. LR viste eksempler med u hensigtsmæssige forhold i forbindelse med cykelsti og belægning. Det blev aftalt, at forvaltningen tager på besigtigelse med lokalrådet for at afgøre, om det er sager, der umiddelbart kan udbedres. (Teknik og Miljø)

5. Eventuelt

Forebyggelsesindsatsen

LR oplyser at samarbejdet med udvalg og SSP medarbejder fungerer. Afvikler 4.11.2009 en alkoholfrifest. Efterlyser synligt politi.

Borgmesteren oplyste, at han ved næste kvartalsmøde med politiet i Region Syddanmark vil tage problemstillingen med.

Erhvervsjord ved Rebelsig

LR oplyser at der pt. ikke er erhvervsjord til salg. Ved Lourupvej i Gørding Landområde er et område foreslået tilbageført fra erhverv til landbrug. Tilsvarende med et mindre område ved Vejrup By, Gl. Hovedvej.

Der vil i kommuneplanforslaget blive peget på udlæg af erhvervsjord ved motorvejen ved Vejrup. Det er aftalt, at der kigges både på erhvervsjord, antallet af byggegrunde til salg herunder storparceller samt prisen på grunden.

Hvorfor er det ikke muligt at købe en stor byggegrund i Gørding? Hvorfor er prisen på grunde billigere i Ribe end i Gørding. (Teknik og Miljø)

Omfartsvejen

Arealreservation til omfartsvejen medtages i Kommuneplanen.