

Mellembypplan for Gørding.

Mandag den 12. september mødte ca. 150 mennesker op i Gørding Idræts- & Kulturcenter.

Baggrunden for dette fremmøde var at "Mellembypplanen for Gørding" (byfornyelsesprogram) blev fremlagt. Midlerne (8,3 millioner) til dette projekt er fremkommet i et samarbejde mellem, Gørding lokalråd, Esbjerg kommune, staten og LAG. Til fremlæggelsen af planen havde Gørding Lokalråd allieret sig med arkitekt Helene Plet, udvalgsformand John Snedker samt Hans Kjær, Peter Bagge, Erling Sonne, Jan Ove Pedersen og Steen Gelsing fra Teknik og Miljø, Esbjerg kommune.

John Snedker indledte mødet med at fortælle om den overordnede køreplan for aftenen, præsentation af deltagerne i aftenens panel. John havde desuden rollen som mødeleder for aftenen.

Første indleder var Gørding Lokalråds formand Jonna Thuesen, hun redegjorde for det forarbejde lokalrådet havde gjort sammen med Esbjerg kommune og arkitekt Helene Plet inden, at man nåede til en "mellembypplan".

Planen giver mulighed for:

At Gørding får gode udviklingsmuligheder, så byen fortsat kan fremstå, som et godt sted at være for byens borgere.

At Gørding som bosætnings by bliver styrket.

At Gørding får gode muligheder for forskønnelse og fornyelse af flere områder i byen.

Jonna Thuesen sluttede af med at Gørding var blevet privilegeret i denne proces og at midlerne skulle betragtes som et gavekort.

Helene Plet kom i sit indlæg ind på forarbejdet, hvor første punkt var at finde en vision. Visionen blev "En grøn by i bevægelse". Helene sagde at Gørding var i den heldige situation, at den havde så mange gode muligheder i forvejen. Hun pegede bl.a. på Holsted Å, Aike plantage, Johnsens anlæg og Verdensskoven. Det der manglede for at få de forskellige steder til at hænge sammen, var et sammenhængende stisystem. Så borgerne i byen kunne komme sikkert rundt til de forskellige steder. Hun pegede dog også på, at

der var udfordringer i byen, hun kom bl.a. ind på følgende:
"Forskønnelse af stationspladsen", herunder en eventuel bevarelse af stationsbygningen, som er et symbol på byens identitet.

Synliggøre indgangsporten til "Verdenskoven", der ligger ved SPAR købmandens parkeringsplads.

Videreudvikle på det allerede etablerede forskønnelsesprojekt i midtbyen, så midtbyens karakter får et løft med et mere attraktivt gademiljø.

Følge op på den indsats som Gørding skole allerede har gjort i forhold til bevægelse, her tænkes f.eks på udendørs opholdsrum til byens børn og unge, samt etablering af oplyste stisystemer til Gørding skoles flotte udeområder.

Efter indlæggene var der åbent for debat og der var en stor spørgelyst. Der var mange spørgsmål omkring lukning af jernbanen, som i princippet ikke havde noget med planen at gøre. Der blev spurgt ind til trafiksikkerheden for svage trafikanter med flere cykelstier og hævede flader på byens mest trafikerede veje.

Fra tilhørerne var der også en stor interesse for muligheden for at bruge byens grønne områder, her var der igen en interesse for stier mellem områderne, gerne med lys, samt interessen for at få etableret en trampesti ved åen.

Sidst men ikke mindst var der stor ros til Esbjerg kommune, Helene Plet og specielt til Lokalrådet for det store og flotte arbejde, der har givet Gørding denne fantastiske mulighed.

PS.

Der er høringsfase på planen i perioden 12. september – 7. november 2011.

Så har du bemærkninger til planen kan du kontakte Gørding lokalråd lokalraad@goerding.dk eller Esbjerg kommune plan@esbjergkommune.dk.