

## **Referat af mødet mellem Økonomiudvalget og Gørding lokalråd den 21. maj 2008 kl. 16.00.**

### **Fra Økonomiudvalget deltog:**

Borgmester Johnny Søtrup  
Formand for Teknik & Forsyningsudvalget Jørgen Elsted Hansen  
Formand for Sundhed & Omsorgsudvalget Finn Lambek  
Formand for Børn & Familieudvalget Hans Erik Møller  
Formand for Kultur & Fritidsudvalget Knud Jager Andersen  
Byrådsmedlem John Snedker, medlem af Økonomiudvalget

### **Fra Gørding lokalråd deltog:**

John Pedersen (formand)  
Kim Frederiksen  
Jonna Thuesen  
Kristina Schultz  
Frede Nedergaard  
Knud Jørgensen

### **Fra administrationen Esbjerg kommune deltog:**

Sekretariatschef Svend Kviesgaard, Kultur & Borgerservice  
Eksp.sekr. Hanne Præst, Kultur & Borgerservice

Mødet startede med, at formand John Pedersen orienterede om Gørding lokalråds oplevelser af lokalrådssamarbejdet med Esbjerg Kommune. Holdningen der er, at man ikke synes man rigtig har fået noget til byen. Dette tilbageviste politikerne, da der i år f.eks. er afsat 2 mio. kr. til forskønnelse af Gørding by. Borgmesteren understregede, at andre af Esbjerg kommunes lokalråd i årenes løb slet ikke har modtaget kommunale midler til nye tiltag.

## **1. Foranstaltninger til afhjælpning af den øgede "tunge trafik" igennem Gørding**

### **a) Renovering af Gørding Midtby**

Det blev drøftet hvorvidt:

- man skal bruge alle midlerne til forskønnelse af hele hovedgaden eller til projektet omkring banegården.
- de 2 mio. kr. skal bruges i 2008 eller skal vente til 2009, hvor man igen kan søge byudviklingsmidler (Desværre givet afslag på at få byudviklingsmidler i 2008).

Lokalrådet ønsker at få større indflydelse på styringen af projektet. Teknik & Miljø udpeger en tovholder, som tager kontakt til lokalrådet (formand John Pedersen, mail: johnjonas@sol.dk) omkring projektet. Det blev under dette punkt gjort opmærksom på vigtigheden af en trafiktælling i hovedgaden, hvor der er meget og tung trafik. (Teknik & Miljø).

### **b) Fordelingsvej**

Lokalrådet gjorde opmærksom på, at der er behov for en fordelingsvej, der går uden om Gørding, p.g.a. af den store mængde af tung trafik, både lastbiler og landbrugsmaskiner, som kører igennem byen. Der blev forevist kort, hvor omfartsvejen er tegnet ind. Der er ingen aktuelle planer om gennemførelse af omfartsvej. (Teknik & Miljø).

### **c) Sikker skolevej, (herunder cykelstier)**

Lokalrådet gjorde opmærksom på, at der er brug for cykelstier fra Jernved til Gørding og fra Gørding til Vejrup.

Begrundelserne er de samme som ved ønsket om en fordelingsvej uden om Gørding.

Yderligere begrundelse er at vejen til Vejrup en tilkørselsvej til motorvej, ligesom Gørding skole for fremtiden skal modtage børn fra Vejrup skole efter 6. klasse og de fleste af disse børn er ikke kørselsberettiget.

På cykelstiplanen for Esbjerg kommune er flg. cykelstier med:

Cykelstien langs med Kirkevej og Vejrupvej mellem Gørding og Vejrup, cykelstien langs med Jernvedvej og Gørdingvej mellem Gørding og Jernvedlund samt cykelstien langs med Åbrinken og Risagervej i Gørding. Men da der er mange flere ønsker om cykelstier end der er midler til at udføre dem, er det nødvendigt at lave en prioritering. Prioriteringen foretages hvert år af Teknik & Forsyningsudvalget i januar – februar måned.

I Vej & Park er man allerede opmærksom på, at der fra skolens side er ønske om at trafiksikre arealet foran skolen i Nørregade samt P-pladsen ved hallen. Ønsket er med på listen over trafiksikkerhedsfremmende vejarbejder.

Det blev aftalt, at der foretages **trafiktælling** i hovedgaden, på grund af meget og tung trafik, fra bl.a. lastbiler og landbrugsmaskiner.

Trafiktællingen skal helst foretages i høsttiden, hvor der er mest pres på trafikken gennem byen.

Hvis der er yderligere ønsker om trafiksikring af kryds og strækningen, bedes lokalrådet kontakte Vej & Park. (Teknik & Miljø).

#### **d) Erhvervsgrunde ved Rebelsig**

Der arbejdes fortsat med det konkrete projekt, som Esbjerg Kommune er meget interesseret i at få gennemført. Men der er kommet tungtvejende indsigelser, da det fra statens side generelt er udmeldt, at man ikke vil godkende udlæg af erhvervsområder langs motorvejen, med mindre de er i sammenhæng med allerede udlagte erhvervsområder. Kommunen presser på overfor ministeriet, håber det bedste. (Teknik & Miljø).

#### **e) Forbud mod kørsel af tung trafik i tidspunkterne 7.30 – 8.15 og 14.00 – 14.15.**

Lokalrådet foreslog, som en midlertidig foranstaltning, at der gennemføres en gennemkørsel forbudt i ovennævnte tidspunkt, af hensyn til skolebørnene. Tidspunkterne stemmer overens med ringetiderne for de fleste børn på Gørding skole.

Der kan ikke etableres forbud i de nævnte tidspunkter, da det ikke vil kunne håndhæves, ligesom det vil give store praktiske problemer for chaufførerne. (Teknik & Miljø).

## **2. Afsættelse af flere midler til forebyggelse blandt unge**

Lokalrådet er bekymret for udviklingen blandt de unge mennesker, da man oplever at antallet af utilpassede unge mennesker er stigende.

Man føler, at indsatsen er blevet nedprioriteret.

Efterlyser de tidligere succesfulde arrangementer med alkoholfri fester i lokalområdet, som efter kommunesammenlægningen ikke mere afholdes.

Der er ikke i forbindelse med kommunesammenlægningen skåret ned i de forebyggende aktiviteter og mulighederne herfor. Nærmere tværtimod, da sammenlægningen af SSP m.v. har gjort, at afdelingen

samlet set har en bedre økonomi, og at der - hvis det bliver nødvendigt - kan flyttes rundt både på kronerne og bemanningen.

SSP & Forebyggelse er både økonomisk og medarbejdermæssigt er i en situation, hvor afdelingen kan og vil igangsætte projekter af forebyggende karakter, som i forhold til problemets/problemerkernes størrelse vil være relevante.

Et sådant samarbejde vil altid foregå i tæt samarbejde med den lokale SSP-konsulent Kim Nordrup, som har rådighed over et mindre lokalt budget, som han kan supplere op ved konkrete projekter og tiltag. Han har desuden løbende mulighed for at trække på Gadeteamet og de øvrige konsulenter.

Det blev aftalt, at lederen af SSP, Steen Bach indkalder til møde med formændene for lokalrådene i Gørding, Bramming, Vejrup og Darum. (Der er efterfølgende indkaldt til dette møde, som afholdes den 16. juni kl. 19.00 i Bramming). (Kultur & Borgerservice).

### **3. Ensartet serviceniveau på klubområder**

Lokalrådet udtrykte ønske om, at der i kommunen bliver ens serviceniveau på ungdoms – og fritidsklubområdet.

I dag har man i Gørding en velfungerende ungdomsklub med ca. 80 medlemmer, som også har nogle velegnede lokaler til formålet.

Fritidsklubområdet har indtil videre været klaret af skolen med en SFO klub med børn fra 4. og 5. klasse. Det betyder, at børn fra 6. klasse ikke har haft et eftermiddagstilbud på klubområdet. Samtidig betyder det også borgerne i Gørding har haft en større brugerbetaling end i gl.

Esbjerg.

Der foretages i øjeblikket en analyse af hele klubområdet, dette munder ud i forslag til harmonisering for brug af haller samt for fritids- og ungdomsklubområdet med forslag til struktur. (Kultur & Borgerservice).

### **4. Mulighed for brug af offentlig transport til og fra Esbjergs kulturliv**

Der er nu mulighed for borgerne i Bramming og Ribe at bruge det offentlige transportsystem til og specielt fra Esbjergs kulturliv. Desværre er Gørding ikke blevet tilgodeset.

Det betyder, at det stadig er nemmere (og billigere) at tage til Kolding, hvor der er mulighed for at benytte det offentlige transportsystem, også efter kl. 23.00.

Der var også ønske om busrute fra Gørding til Jernved.

Generelt arbejdes der med nye tiltag på bus- og togområdet.

Der er ingen aktuelle planer om udvidelse af den offentlige transport til Gørding i sammenhæng med Esbjergs kulturliv. (Teknik & Miljø).

### **5. Eventuelt.**

**Kr. Nielsens plads**, problematik omkring mindre grønt område, man har fået oplyst, at der skal laves ny lokalplan for det lille område. Teknik & Miljø tager kontakt til murerfirmaet Hansen og Kruse, Kurt Hansen bedes kontaktet på tlf. 75 17 86 22 eller 40 45 83 26 for belysning af problemet.

**Stationsbygningen**: Hvordan kommer man videre? Afventer DSB.

**Eike plantage** – jordbytte med Linnet statskovdistrikt. Status er, at Teknik & Miljø afventer oplæg fra Linnet statskovdistrikt (skulle være på trapperne). (Teknik & Miljø).

Kultur & Borgerservice, den 30. maj 2008 Hanne Præst