

Borgermøde i Gørding Idræts og Kulturcenter, torsdag den 27.03.2008.

Velkomst og indledning ved John Pedersen :

DSB har søgt Esbjerg Kommune om at nedrive stationsbygningen. Det er en af de bedst bevarede stationsbygninger i Danmark.

Lokalrådet ønsker hermed, at høre hvad lokal befolkningen kunne se hvad Stationsbygningen evt. kunne benyttes til.

Lokalrådet har ikke kræfter til, at løfte opgave alene, hvorved der er indkaldt til borgermødet med henblik på, at der evt. nedsættes en arbejdsgruppe.

Oplæg v. John Bakke.

”Stationsbygningen skal bevares”

Gørding var oprindeligt opdelt i Gørding Kirkeby og Gørding Stationsby.

Ved at stationen ikke bevares, vil det skabe et ”tomt hul” i Gørding Stationsby.

Stationsbygningen fremstår som en god og sund bygning, ikke noget prangende, men en god solid bygning – der er enkel og harmonisk.

DSB er parat til at nedbryde den.

Som borgere i byen, vil det være en katastrofe, hvis stationsbygningen ikke længere er i byen.

Bygningen vil være et godt varemærke for byen, da den vil ligge lige for, hvis tunnelen og omfartsvejen kommer.

John Bakke foreslår at man i aften på Borgermødet, laver en ”Brainstorm” på hvad stationsbygningen kunne bruges til.

Kunne det evt. være et ”varmested” for buspassagerer eller at bygningen indeholdt en kiosk.

John Bakke oplyser ligeledes, at han som forhåndværende formand for Bevaringsfonden, tidligere havde foreslået Bramming kommune at man bevarede bygningen.

Vagn Olesen oplyser, at han har foranlediget åbningen af stationsbygningen i går kl. 13.00, hvor han bl.a. har taget billeder af bygningen, der er viser at den er meget fin og velbevaret stand.

Vagn Olesen oplyser at lokalhistorisk arkiv mangler opmagasineringsplads, hvilket kunne løses ved, at de benyttede ventesalen og postkontoret som depot.

Vagn Olesen henviser ligeledes til Helene Plets forslag til byfornyelse, hvorved han ønsker at lokalrådet tager initiativ til en helhedsplan for Gørding by, hvor der bl.a. tages højde for den meget tunge trafik, som han oplever er en meget stor belastning for byen.

Mogens Hansen, Bramming egnsmuseum oplyser, at han af Vagn Olesen er blevet bedt om at komme i aften og fortælle lidt om stationsbygningen, samt egnsmuseet evt. brug af stationsbygningen. Mogens Hansen oplyser også, at forslaget endnu ikke har været på egnsmuseets dagsorden.

Bygningen er ifølge DSB ikke bevaringsværdig, dog kunne de ikke henviser til hvem der havde udtalt dette.

Egnsmuseet mangler opvarmede bygninger til opbevaring af de mange effekter som de har bl.a. også dem de får ind også fra Gørding området. Hvis egnsmuseet skal gøre brug af bygningerne, være behov for at der foretages nogle bygningsmæssige ændringer for, at de vil kunne benytte dem. Egnsmuseet har ikke økonomi til større huslejen udgifter, men dette vil blive løst ved at Esbjerg Kommune overtager bygningen.

John Bakke mener at bevaringsværdig er en diskussion om ord, da han tror at Byfonden i Esbjerg kommunen, uden tvivl vil synes at stationsbygningen er bevaringsværdig.

Jesper Egegaard oplyser, at Gørding Erhvervsråd vil sende en anmodning til Esbjerg Kommune vedr. trafiktælling i byen, da omfartsvejen i Gørding ikke er på økonomiudvalgets dagsorden. Den sidste trafiktælling der er foretaget i Gørding hovedgade, er ca. 10 år gammel.

Jørgen Schultz oplyser, at der ikke vil blive afsat penge i Esbjerg Kommunes budget til en trafikreguleringsvej, før DSB byder ind med hvad de kan bidrage med.

Ligeledes tvivler Jørgen Schultz på, at Esbjerg Kommune vil købe bygningen, da man pt. i Esbjerg Kommune er ved, at sælge ud af de kommunale bygninger. Forslaget om at pølsevognen evt. kunne flytte derhen, ser han ikke som nogen god løsning, da dette ikke har fungeret i de omkring liggende byer bl.a. Holsted.

Jørgen Schultz tror, at der kan være mulighed i de LAG midler der er, dog skal man være opmærksom på, at vi selv skal finansierer halvdelen af beløbet.

John Bakke henviser til at søge om de midler, ca. 400.000 kr. der er i Byfonden i Esbjerg Kommune til, at bevare bygninger i Esbjerg Kommune.

Erling Christensen ; Hvad skal bygningen koste og hvilke midler skal der til for, at købe bygningen ?

Jørgen Schultz ; Esbjerg Kommune vil kræve konkrete projekter, formål som bygningen kan benyttes til.

Mogens Eriksen ; Stationsbygningen skulle iflg. DSB i 2003 være jævnet m. jorden, hvilket blev stoppet af Bramming kommune. Han henviser også til, at der skal lægges pres på DSB, hvis omfartsvejen skal realiseres.

Jørgen Schultz ; Henviser til regeringens trafikforlig der skal drøftes i efteråret 2008.

Der blev i mindre grupper foretaget en "Brainstorm", hvor der fremkom følgende forslag :

- Sognearkiv - at bygningerne benyttes dertil.
- At lokalrådet tager initiativ til en helhedsplan for byen.
- At der kommer fokus på en omfartsvej til byen.
- At der kommer en helhedsplan for, at bevare byen også Å- forløbet.
- At der laves et galleri og at der kommer et kreativt værested for byen.
- Sognearkiv flytter ind.
- Egns museets depot.
- Billetmaskinen flytter ind i bygningen.
- Offentlig toilet.
- Værested for handicappede.
- Borgerservice bl.a. med en sagsbehandler til stede.
- John Bakke vil gerne være med i en arbejdsgruppe, med henblik på at bevare bygningen
- Else Olesen, vil evt. gerne være med i en arbejdsgruppe m.h.p. at medvirke til, at der skabes kontakter til de kreative aktiviteter i byen.
- Vagn Olesen vil gerne deltage i en arbejdsgruppe som rep. fra Bramming Egnsmuseum.

Der nedsættes efterfølgende en arbejdsgruppe bestående af :

John Bakke, Else Olesen, Vagn Olesen og John Pedersen.

Lokalrådsformand John Pedersen slutter borgermødet med at takke deltagerne, samt oplyste han, at der efterfølgende sendes et brev til Esbjerg Kommune, hvor i man vil oplyse at man ønsker stationsbygningen ønskes bevaret, samt at der er nedsat en arbejdsgruppe.